

# Storbyens betydning i regional sammenheng

**Region Kristiansand ønsker å sette søkelys på den positive effekten av å være storbyregion. Et godt samspill mellom de ulike kommunene i regionen bidrar til oppgavefordeling og er til nytte for alle parter.**

Region Kristiansand består av kommunene Birkenes, Iveland, Kristiansand, Lillesand, Lindesnes og Vennesla. Regionen har omtrent 170 000 innbyggere, noe som utgjør rundt 55 % av Agders befolkning. Det er stor ulikhet på kommunestørrelse - fra Kristiansand med 115 527 innbyggere til Iveland med 1 341 innbyggere (Q3 2022).

Regionen er en felles bo- og arbeidsregion med sterk interaksjon mellom næringsliv, det offentlige og innbyggere.

## **Storbyens betydning for regionens utvikling**

Storbyen har stort mangfold i arbeidsplasser, og innpendling viser at innbyggerne i kommunene rundt finner arbeid i storbyen, og andre type arbeidsplasser enn i egen kommune.

Storbyen og byene i regionen har høy kompetanse i sin befolkning og mange kompetansearbeidsplasser. Det gir rom for å prioritere ressurser til utvikling og mulighet for større tverrfaglighet enn i andre områder, som i neste omgang deles med samarbeidspartnere i regionen.

Kulturtilbudet i en stor kommune vil gi større bredde, og flere kulturinstitusjoner vil dekke hele regionens behov og ønsker. Storbyen tar et stort ansvar for sosialt arbeid og sosiale utfordringer, da den i større grad tiltrekker seg innbyggere med store utfordringer.

Storbyregionen er infrastruktur-knutepunkt på vei, bane, luftfart og sjø og kollektivtrafikk.

## **Nettverk og tjenestesamarbeid**

I nettverksarbeid og tjenestesamarbeid har kommunene lik representasjon og er dermed likeverdige aktører. Kostnadene fordeles etter modeller som i stor grad gjenspeiler volum eller innbyggertall. Samarbeidets sammensetning varierer etter hvilke oppgaver som skal løses eller på områder det er gevinst med faglig eller tjeneste- samarbeid.

## **Interessepolitisk arbeid – regionalt og nasjonalt**

Alle kommunene har mulighet til å løfte opp saker i et regionalt fellesskap, og det vil ofte være en kjerne av felles interesse av å diskutere videre med nasjonale og regionale myndigheter eller aktører.

## **Budskap**

**Det er like viktig å styrke og verdsette storbyen, byene rundt og randkommunene for å få livskraftige og fremtidsrettede regioner. En sterk storbyregion vil ha samme effekt for regionene rundt.**

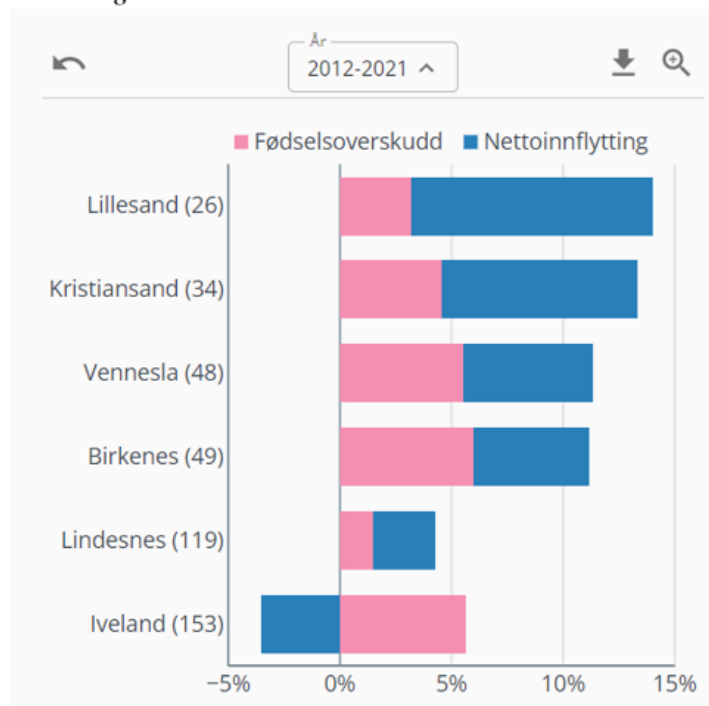
# Vedlegg - fra regionanalyse Telemarksforskning

## Pendling

Bosted	Arbeidssted						
	Kristiansand	Lindesnes	Lillesand	Birkenes	Iveland	Vennesla	Utenfor
Kristiansand	46 880	795	917	185	40	1 104	5 978
Lindesnes	1 462	7 801	24	5	1	37	1 596
Lillesand	1 590	11	2 538	189	2	23	1 125
Birkenes	649	18	261	1 112	27	86	402
Iveland	174	9	4	14	213	131	101
Vennesla	3 312	87	99	73	95	3 091	595
Utenfor	6 261	1 014	1 047	225	31	232	

Alle kommunene i regionen har en betydelig andel som pendler til Kristiansand. Kristiansand har et betydelig overskudd på arbeidsplasser og sysselsetter 4 429 personer utenfor kommunen (netttotal).

## Befolkningsvekst i kommunene

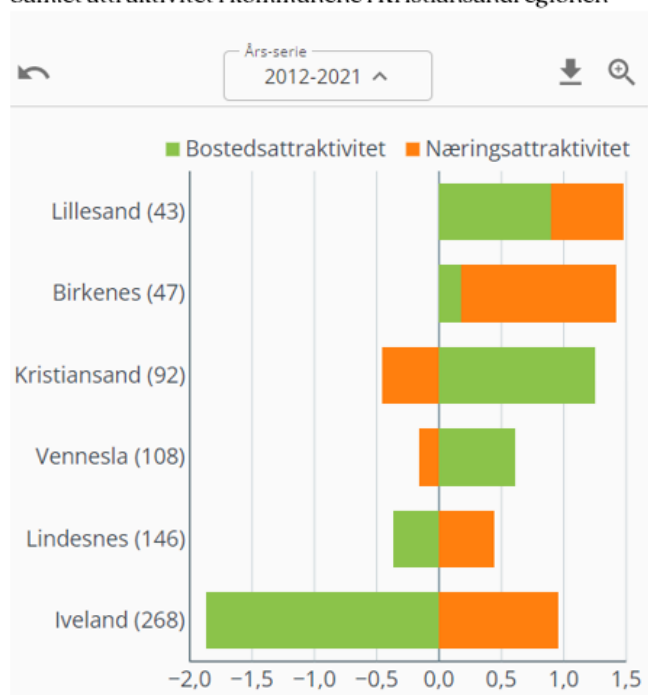


Lillesand har hatt sterkest befolkningsvekst av kommunene i Kristiansandregionen i den siste tiårsperioden som følge av høy innflytting. Kristiansand, Vennesla og Birkenes har hatt nesten like høy befolkningsvekst som Lillesand i denne perioden. Lindesnes og Iveland har også hatt vekst i folketallet, men lavere vekst enn de andre kommunene.



En samlet stemme.  
En sterk region.

### Samlet attraktivitet i kommunene i Kristiansandregionen



Lillesand og Birkenes har begge hatt høy attraktivitet både for bosetting og næringsliv i den siste tiårsperioden. Kristiansand og Vennesla har vært attraktive som bosted, men ikke for næringsliv i denne perioden. Lindesnes og Iveland har vært attraktive næringskommuner, men ikke bostedskommuner.

### Utdanningsnivå i kommunene i Kristiansandregionen



Figur 5.1.4 Faktisk utdanningsnivå som summen av forventet utdanningsnivå ut fra arbeidsmarkedet og avviket fra forventet utdanningsnivå.

Kristiansand og Lillesand har et høyere utdanningsnivå enn de andre kommunene i regionen. Det kommer dels av at arbeidsmarkedet i disse to kommunene etterspør høyt utdannet arbeidskraft i stor grad slik at det blir et forventet høye utdanningsnivå i befolkningen. Kristiansand og Lillesand har i tillegg høyere utdanningsnivå fordi de har mange med høy utdanning boende i kommunene som pendler ut. Det tyder på at disse to kommunene er attraktive som bosteder for folk med høyere utdanning.