

Prioriteringer i NTP

"Ankeret" og industrivei FV 460 må prioriteres i NTP for å sikre næringsutvikling, bosetting og beredskap i hele Kristiansandsregionen.

"Ankeret"

E 18 Ytre ringvei, E 39 og RV 9

Det er viktig for det største bo- og arbeidsmarkedet mellom Oslo og Stavanger å få en trygg og sikker infrastruktur som knytter regionen tettere sammen.

Videre utbygging av E 39 vestover, E 18 Ytre ringvei og RV 9 nordover er helt nødvendig for å sikre trygge veier som møter samfunnets behov og krav, og gir bedre framkommelighet for både person- og godstrafikk.

Veiutbyggingen må skje etter en standard som kan forsvares ikke bare om 5 eller 10 år, men også 50 år fram i tid. Planleggingen bør skje etter korridor tankegang, hvor lengre strekninger bygges ut samtidig for å øke framkommelighet og sikkerhet langs veiene.

Indre hovedvei

Riksvei 41 og fylkesvei 42 er også viktige transportkorridorer som fylkets indre hovedveier og må prioriteres for vedlikehold og oppgraderinger.

Industrivei FV 460 til Lindesnes

Eksisterende FV. 460 oppfyller ikke de krav som nå stilles til en akseptabel veiforbindelse ut til Spangereid og den nasjonalt viktige bedriften GE Healthcare. Det er stor og økende reiselivsaktivitet ved og rundt Spangereid med Lindesnes fyr og den verdenskjente restauranten Under.

GE Healthcare er verdens ledende produsent av kontrastvæske og investerer 800 millioner kroner i ny fabrikk som øker produksjonskapasiteten med 30 % de kommende årene. Plassert ytterst på Lindesnes er de helt avhengig av å få utviklet en tryggere og raskere vei for tungtransport som kjører til og fra fabrikk. En ny industrivei vil være en viktig prioritering i NTP.

