

# NTP og Nye Veier

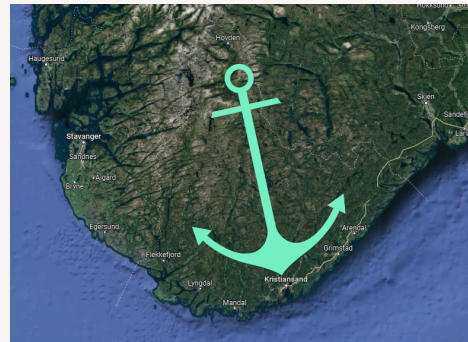
**"Ankeret" og industrivei FV 460 må prioriteres i NTP for å sikre næringsutvikling og bosetting i hele Kristiansandsregionen. Modellen for veiutbygging gjennom Nye Veier har vært viktig for utvikling av regionen vår og må beholdes. Modellen bør være til inspirasjon og lærdom for organisering av annen viktig nasjonal infrastruktur.**

Regionrådet viser til arbeidet med NTP og prosesser som pågår i Samferdselsdepartementet med gjennomgang av organisering av veisektoren.

## NTP - de viktigste sakene for regionen

### Ankeret E 18 Ytre ringvei, E 39 og RV 9

Det er viktig for det største bo- og arbeidsmarkedet mellom Oslo og Stavanger å få en trygg og sikker infrastruktur som knytter regionen tettere sammen. Videre utbygging av E 39 vestover, E 18 Ytre ringvei og RV 9 nordover er viktig for å sikre næringsutvikling og bosetting i hele regionen.



### Industrivei FV 460 til Lindesnes

GE Healthcare er verdens ledende produsent av kontrastvæske og investerer 800 millioner kroner i ny fabrikk som øker produksjonskapasiteten med 30 % de kommende årene. Plassert ytterst på Lindesnes er de helt avhengig av å få utviklet en tryggere og raskere vei for tungtrafikk som kjører til og fra fabrikk. En ny industrivei vil være en viktig prioritering i NTP.

## Beholde modellen for veiutbygging gjennom Nye Veier

Nye Veier har vært en sentral aktør i utbyggingen av europaveien gjennom Agder - og både fylkeskommunen og kommunene i Region Kristiansand har stor tillit til Nye Veier. Selskapets vegutbygging har vært svært viktig for utvikling av infrastrukturen i landsdelen.

### Nye Veier har bidratt til innovasjon i norsk anleggsbransje:

Nylig offentliggjort forskning fra NORCE\* viser også at Nye Veier har vært en sentral aktør og bidragsyter til innovasjon i den norske anleggsbransjen. Dette gjennom å systematisk ta i bruk totalentreprise på alle prosjekter, teste ut nye gjennomføringsmodeller, legge til rette for forenklinger og prosjektoptimalisering og sette høye krav til bærekraft og digitalisering.

Samtlige informanter i forskningsrapporten oppfatter at nye samarbeidsformer er den største innovasjonen i bransjen de siste fem årene, og en driver for økt innovasjon i bransjen. Forenklinger og optimalisering av prosjekt har dokumenterte effekter særlig knyttet til reduserte klimagassutslipp og kostnader. En ønsket effekt av digitalisering er økt effektivisering, men dette er i mindre grad dokumentert, og flere mener at det fulle potensialet ennå ikke er tatt ut. Til slutt har Nye Veier i tråd med politiske føringer bidratt til endringer hos andre byggherrer gjennom økt kostnadsfokus og samhandling i veiprojekter.

\*<https://www.norce-research.no/aktuelt/nytt-veiselskap-har-bidratt-til-innovasjon-i-den-norske-anleggsbransjen>