



Besøksadresse
Region Kristiansand
Rådhusgata 12
4611 Kristiansand

Postadresse
Region Kristiansand
Tollbodgata 15
4611 Kristiansand

Org. nr.: 971 333 227
post@regionkristiansand.no
www.rkrs.no

Olje- og energidepartementet

Postboks 8148 Dep
0033 Oslo

Kristiansand 10.10.2023

Høringssvar - konseptvalgutredning nettførsterking Sørlandet - Østlandet

Regionen trenger mer kraft og nett – raskt

Kristiansandsregionen trenger mer kraft og mer nett – og vi trenger den raskt. Derfor imøteser vi arbeidet som er startet for å styrke nett og overføringskapasitet mellom Sørlandet og Østlandet. Det haster å redusere flaskehalsen i nettet, og nettkapasiteten må styrkes både innad i regionen og ikke minst mellom de ulike prisområdene i Norge.

Strømprisene må ned og prisforskjellene mellom ulike prisområder i Norge må jevnes ut. De store prisforskjellene er konkurransevridende for næringslivet og gir større belastning på privatøkonomien til innbyggerne på Sørlandet, til tross for at store deler av strømproduksjonen finner sted i vårt prisområde.

Prisområdet NO2 gir strømpriser som er opp til 90 ganger dyrere enn i resten av landet. Dette kan i neste omgang påvirke befolkningens holdning til å bruke natur og areal til utbygging av ny kraft, all den tid utenlandskablene så sterkt påvirker strømprisen og prisforskjellene mellom prisområdene i Norge.

Region Kristiansand Interkommunalt politisk råd består av de seks kommunene Birkenes, Iveland, Kristiansand, Lillesand, Lindesnes og Venesla. Regionen har 55 % av innbyggerne på Agder og er blant regionene i Norge med størst befolkningsvekst. Av sammenlignbare regioner har vi den høyeste bostedsattraktiviteten i siste tiårsperiode (kilde: Telemarksforskning). Veksten gir store potensialer for økt verdiskaping, som sammen med planlagt ilandføring av havvind krever et transmisjonsnett som er kraftig nok til å håndtere utviklingen.

Konsept 1 løser behovet

Vi støtter Statnetts anbefaling av konsept 1, som innebærer forsterking av Østre korridor fra Kristiansandsområdet til Grenlandsområdet. Konseptet innebærer å bygge en ny 420 kV-ledning



En samlet stemme. En sterk region.

på strekningen, som vil komme i tillegg til 420 kV-ledningen som allerede går mellom Bamble via Arendal til Kristiansand. Statnett har sett på to varianter av en slik forsterkning:

Konsept 1A: Fra Grenlandsområdet via Arendal til Kristiansandsområdet

Konsept 1B: Fra Grenlandsområdet til ny stasjon Skåreheia

Med ny ledning vil flyten nordover fra Sørlandet til Grenlandsområdet øke og bidra til å redusere flaskehalsen i området. Uavhengig av hvilket konsept som velges, vil det være vesentlig for vår region å få tilført nok nettkapasitet til storbyen Kristiansand og videre til Lindesnes. Vi understreker også at uansett konseptvalg, så skal ikke framtidige planer for ilandføring av havvind/strømkabler fra Sørlig Nordsjø II til Agder endres.

Konsept 1A: Kystlinje Grenland – Kristiansand via Arendal

Statnett åpner for at forsterkning av Østre korridor langs kysten gir mulighet for trinnvis gjennomføring, der trinn 1 består av ledningen fra Grenlandsområdet til Arendal, og trinn 2 dekker ledningen videre til Kristiansandsområdet. Vi er bekymret for tanken på en trinnvis gjennomføring og frykter det kan skape usikkerhet om realisering av trinn 2 og eventuelt betydelige forsinkelser i utbyggingen. Dersom alternativ 1A velges, vil vi understreke at det er viktig å forsterke hele veien mellom Kristiansand og Grenland, og ikke trinnvis.

Flere blir berørt dersom alternativet langs kysten velges, og vi oppfordrer til å grundig utrede konkrete trasévalg og plassering av alle elektriske anlegg som har betydning for arealbruk, miljø og samfunn, også med tanke på havvinden som er planlagt ilandført på Sørlandet.

Konsept 1B: Indre korridor Grenland - Skåreheia

En ny nettstruktur med ny linje til Skåreheia vil styrke forsyningen lenger inn i Agder og gi muligheter for vekst og nye arbeidsplasser, ikke bare ved kysten. Det vil være spesielt positivt for to av kommunene i regionsamarbeidet, Birkenes og Lillesand, som har industri og næringsliv i god vekst.

Tidsperspektivet for bygging av denne linjen antas å være kortere enn alternativet langs kysten, da det antas å være færre arealkonflikter enn langs tettbygde strøk langs kysten. Løsningen knytter også sammen eksisterende ledningsnett mellom Kristiansand og Brokke, samt Honna-Arendal. Ny stasjon kan også bety sparte reinvesteringer for Glitre nett i deres regionalnett. Det legges også opp til 40 km mindre ledning enn i konsept 1A.

Bekymringen vår rundt dette alternativet er om vi får nok kraftoverføring til storbyregionen, og vi foreslår at det utredes et alternativ med ny linje videre fra Skåreheia til Kristiansand, for å sikre nok dekning i alle kommunene i regionen.



Oppsummert

God involvering av berørte parter i en tidlig fase vil være en sentral forutsetning for vellykket gjennomføring. Det må vurderes hvordan tiltakene påvirker omgivelsene – og utbyggingen bør gi minst mulig belastning for tredjepart, naturmangfold, landskap og areal.

Vi er klar over at ekspertene har ulike meninger om de to trasevalgene og begge alternativene har sine fordeler og ulemper. Derfor er det viktig å veie alle faktorer nøye før en endelig beslutning tas.

Vi vurderer konseptvalgutredningen slik at den anbefalte løsningen via Arendal har en ulempe for regionen vår, da det ikke er planlagt en helhetlig utbygging frem til Kristiansand. Dette medfører betydelig usikkerhet knyttet til om trinn 2 videre fra Arendal til Kristiansand noen gang vil bli fullført.

Derfor støtter vi alternativ IB med bygging av ny stasjon på Skåreheia, som vil gi bedre kapasitet for Birkenes og Lillesand kommuner. Vi tror også dette alternativet kan bygges raskere, og vi trenger kapasiteten nå og har ikke tid til å vente på alternativ 1A. Vi ber også om at det i alternativ IB utredes trase videre fra Skåreheia til Kristiansand for å sikre strømforsyning og tilførsel til resten av kommunene i regionen.

For Region Kristiansand IPR,

Jan Oddvar Skisland
Styreleder

Tone Marie Nybø Solheim
Daglig leder

