

Byvekstavtale for Kristiansandsregionen

Kristiansandsregionen er klar til å forhandle om byvekstavtale. Stortinget mottar en sak om bompenger til behandling i vår. Tiltakene i byvekstavtalen skal redusere klimautslipp, sikre kollektivtrafikk, bedre forholdene for syklende og gående og styrke næringsutvikling i regionen.

Vi må samarbeide for å redusere klimakrisen. I regionen er det en fantastisk mulighet til å endre reisevaner og reisemønster, og som også vil skape byer og bygder der det er enda bedre å bo i. Ja til byvekstavtale betyr at vi kan utvikle kollektivtilbudet videre. Nei, betyr at vi vil styre mot sammenbrudd i kollektivtrafikken.

Derfor må byvekstavtalen på plass:

- De neste 15 årene vil innbyggertallet stige med mellom 30 000 og 35 000 i regionen. Gange, sykling og kollektivtrafikk må å ta en større del av den kortreiste transporten. Uten endringer har vegvesenet beregnet trafikkøkning på 17 prosent. Det er 15 mil kø hvis du stiller alle etter hverandre. Beregningen er gjort ut fra dagens bomring, uten bommer vil situasjonen bli mye verre.
- I dag foretas 60 prosent av alle reiser i regionen med bil og 9 prosent med kollektivtrafikk. Mer trafikk vil bidra til økte klimautslipp, hindre næringsutvikling og redusere muligheten for å skape nye arbeidsplasser.
- Med byvekstavtale vil buss- og rutetilbudet i Kristiansandregionen dobles. Det planlegges bussterminaler langs innfartsårene til Kristiansand, bussmetro med avgang hvert tiende minutt og nye bussterminaler og innfartsparkeringer i Lillesand og Birkenes, samt gang- og sykkelveger i alle kommunene som omfattes av avtalen.
- Prosjektet «Den kortreiste bygda» og «Den grønne hovedvegen» i Vennesla må fullføres. Prosjektet vil transformere bygda, sikre nullvekst og bidra til redusert trafikk.
- Andre tiltak som planlegges er nye gangveier mellom UiA og Kvadraturen og mellom sykehuset og Kvadraturen, samt sykkel-ekspressveger. Gartnerløkka og ny Havnegate vil bedre forholdene for kollektivtrafikken og de som går og sykler.
- 15 prosent av kostnadene i avtalen vil finansieres lokalt, i tillegg til inntekter fra ny bomring rundt Kristiansand.

Innhold er hentet fra kronikk av fylkesordfører i Agder, ordfører i Kristiansand og ordfører i Vennesla.