

Beholde modellen og øke rammen til Nye Veier

Modellen for veiutbygging gjennom Nye Veier har vært viktig for utvikling av regionen vår og må beholdes. Nye Veier må sikres økte rammer for drift og vedlikehold.

Regionrådet viser til arbeidet med NTP og prosesser som pågår i Samferdselsdepartementet med gjennomgang av organisering av veisektoren.

Nye Veier har vært en sentral aktør i utbyggingen av europaveien gjennom Agder - og både fylkeskommunen og kommunene i Region Kristiansand har stor tillit til Nye Veier. Selskapets vegutbygging har vært svært viktig for utvikling av infrastrukturen i landsdelen.

Nye Veier bidrar til å fornye og effektivisere veisektoren

Selskapet kan dokumentere vesentlig økte samfunnsverdier i de prosjektene de har gjennomført. Nye Veier har utfordret etablerte standarder, funnet nye løsninger i planprosesser og utviklet nye kontrakt- og utførelsesmodeller for veibygging. Dette dokumenteres også i forskning fra NORCE*.

Nye Veier trenger økte rammer for å sikre vedlikehold

Føringer om å legge drift og vedlikeholdskostnader som en del av finansieringsrammen som opprinnelig kun skulle dekke utbyggingskostnader, reduserer Nye Veiers handlingsrom betraktelig.

Nye Veiers portefølje er mer enn doblet i målt veilengde og har nå ansvaret for å videreutvikle ca 12 % av det samlede riksveinettet. Det krever ekstra finansiering for vedlikehold og drift slik at fremdrift i viktige veiprojekter av samfunnsmessig stor betydning kan sikres.

*<https://www.norceresearch.no/aktuelt/nytt-veiselskap-har-bidratt-til-innovasjon-i-den-norske-anleggsbransjen>